

Projekt zur Beschaffung neuer Stadtbahnfahrzeuge TW4000

ERSTES UND ZWEITES LOS



Denise Hain, Vorständin Betrieb und Personal

19.02.2020

Ausbau des Fahrtangebotes – die Zeichen stehen gut

- Die Verkehrswende ist in den Blickpunkt der Öffentlichkeit gerückt.
- Der kostenlose Nahverkehrstag am 30.11.2019 war ein voller Erfolg und bildet für Hannover den Einstieg in unsere Verkehrswende.
- Angebote im Takt und im Netz sowie neue Fahrzeuge bilden die richtige Grundlage für diesen Einstieg.

Fahrzeugflotte bis 2025

- Nach heutigem Stand besteht die Fahrzeugflotte bis 2025 aus 336 Fahrzeugen:
- 153 x TW3000
- 143 x TW2000
- 40 x TW6000



Beschaffungsempfehlung Los 1

- 75 Fahrzeuge in den Jahren 2025 – 2027 (dieser Antrag)
- Begründung:
 - Ersatzbeschaffung für die ca. 35 Jahre alten TW6000 (40 Stück)
 - Sicherstellung einer nachfragegerechten Kapazität durch möglichst lange Züge, um erhöhte Kosten durch zusätzliche Fahrzeugkurse und zusätzliches Personal zu vermeiden (35 Stück).
 - Aus dem bisherigen Fahrzeugbestand kann ein dauerhafter Einsatz von 3-Wagen-Zügen nicht realisiert werden.
 - Komfortsteigerung für Fahrgäste und Mitarbeiter

Beschaffungsempfehlung Los 2

- 50 Fahrzeuge in den Jahren 2028 – 2029 (dieser Antrag) zur Ausweitung unseres Angebotes:
 - Eröffnung Hemmingen (im Jahr 2024)
 - Taktverdichtung Messe-Ost, Neubaugebiet Kronsrode
 - Verlängerung Garbsen Mitte (10 Fahrzeuge)
 - Umstellung auf 3-Wagen-Züge auf den Linienästen nach Empelde-Fasanenkrug (10 Fahrzeuge), Altwarmbüchen-Hemmingen (5 Fahrzeuge), Stöcken-Anderten (4 Fahrzeuge)
 - Verstärkerlinien Garbsen-Freundallee
 - Weitere Optionen im Streckennetz:
 - Neubau der MHH (9 Fahrzeuge), Sallstraße/ Bismarckbahnhof (9 Fahrzeuge), Langenhagen/Pferderennbahn, Wasserstadt/ Ahlem Nord, Lückenschluss Haltenhoffstraße-Appelstraße

Weitere Losbildungen (Lose 3 – 5)

- Die Fahrzeuggeneration TW2000 erreicht nach Beschaffung der Neufahrzeuge (Los 1 und 2) ebenfalls ein Alter von über 30 Jahren.
- Der Innenraum-Lärmpegel und die fehlende Klimatisierung erfüllen schon heute nicht mehr die Erwartungen der Kunden an einen modernen ÖPNV.
- Auch hier muss eine Ersatzbeschaffung erwogen werden (aktuell 143 Stück, hier Lose 3 – 5 zu je 50 Fahrzeugen ab 2030).

Losbildungen insgesamt

Los 1	75 Fahrzeuge in den Jahren 2025 bis 2027 (dieser Antrag)
Los 2	50 Fahrzeuge in den Jahren 2028 und 2029 (dieser Antrag)
Los 3	50 Fahrzeuge in den Jahren 2030 und 2031
Los 4	50 Fahrzeuge in den Jahren 2032 und 2033
Los 5	50 Fahrzeuge in den Jahren 2034 und 2035

TW4000 – was bisher passiert ist

- Mehrere hausinterne Innovations-Workshops zur Sammlung von Verbesserungsvorschlägen wurden durchgeführt.
- Bisher wurden 260 Ideen zusammengetragen, die zur Zeit geprüft werden.
- Im Rahmen der Ausschreibung zur Designer-Auswahl wurden vier Angebote eingereicht. Folgende Wertungskriterien wurden der Ausschreibung zugrunde gelegt:

- Designziel
- Außengestaltung
- Funktionalität
- Barrierefreiheit
- Komfort
- Kommunikation
- Design vs. Kosten



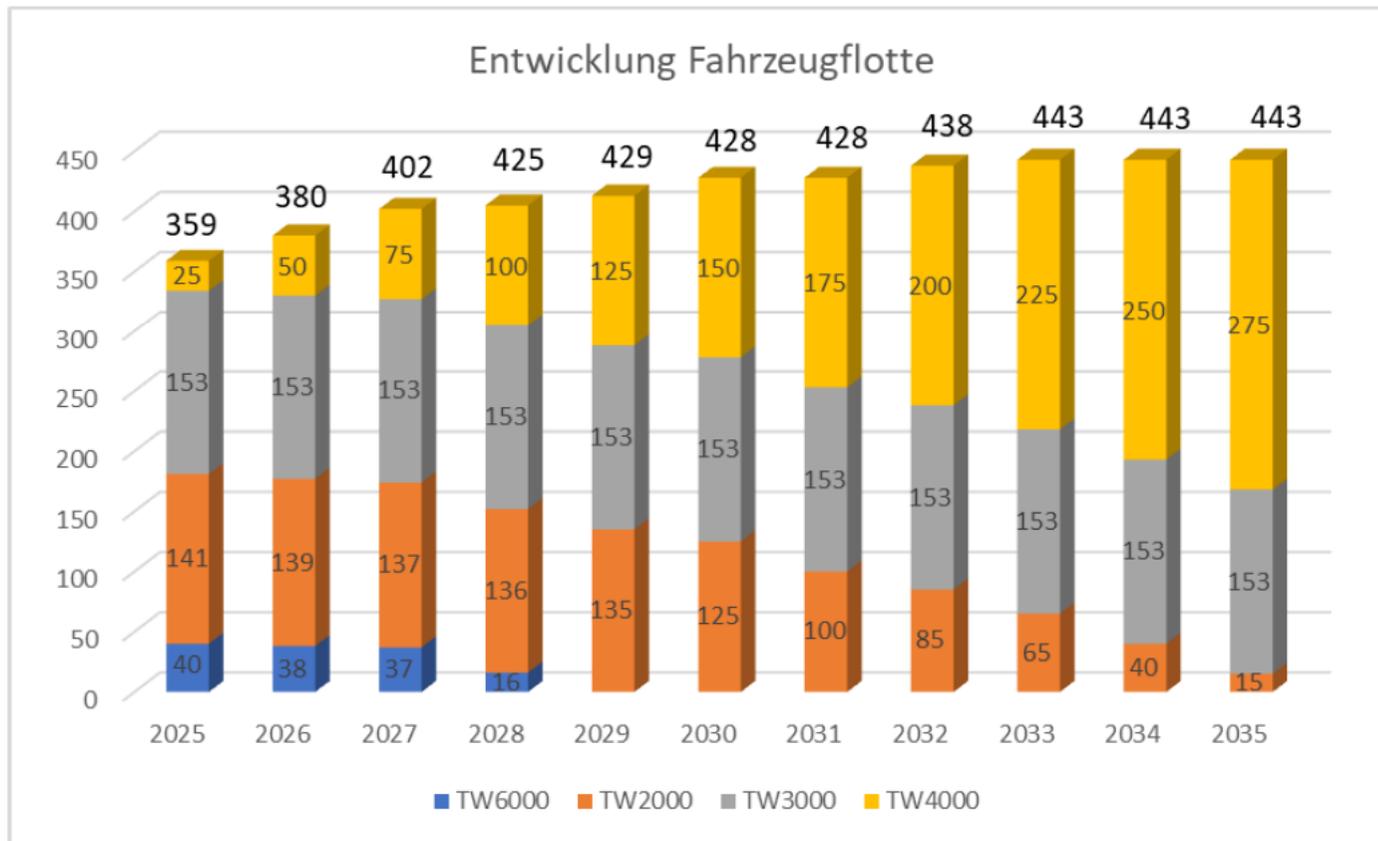
- Drei Anbieter wurden zu Gesprächen eingeladen.

Finanzielle Auswirkungen / Investitionsvolumen

- Kaufpreis für neues Stadtbahnfahrzeug: ca. 3,5 Mio. Euro (Erfahrungswert)
- Investitionsvolumen erstes Los: 265 Mio. Euro
- Investitionsvolumen zweites Los: 179 Mio. Euro
- In der vorläufigen Planung ist eine LNVG-Förderung von 50 % unterstellt.



Entwicklung Fahrzeugflotte



Begleitende Projekte

- Mehrbedarf an Personal (z. B. Fahrdienst und Werkstatt)
- Die derzeitigen Abstell- und Instandhaltungskapazitäten der Betriebshöfe werden ab 2027 nicht ausreichen
 - Abstellkapazität heute in Summe 380 Wagen:
 - Döhren: 120 Wagen
 - Buchholz: 26 Wagen
 - Glocksee: 92 Wagen
 - Leinhausen: 144 Wagen
- Instandhaltung Infrastruktur
 - Mehr Verkehr = mehr Verschleiß
- Programm Ausbau Hochbahnsteige unterstützen



Beabsichtigte Schritte

Datum	Beschlussfassung
13.12.2019	Aufsichtsrat ÜSTRA
19.12.2019	Aufsichtsrat VVG
21.01.2020	Verkehrsausschuss Region Hannover
28.01.2020	Regionsausschuss
03.03.2020	Regionsversammlung
15.04.2020	Antrag LNVG (Los 1)
15.04.2022	Antrag LNVG (Los 2)